GT2 EUROPEAN SERIES – PORTIMÃO

PORTIMÃO, 15-18.10.2026

GT2 EUROPEAN SERIES POWERED BY PIRELLI

FPAK APROVADO
Lisboa, 09 de outubro de 2026
VISA FPAK nº 2854/VEx/2026

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
09/10/2026	15:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	*Web do Organizador e FPAK*
	—	Inscrições – conforme o Regulamento Desportivo da Competição	*Junto do Promotor*
—	—	Encerramento das inscrições – conforme o Regulamento Desportivo da Competição	
13/10/2026	10:00	Publicação da lista de inscritos	*Web da FPAK*
	15:00		*Web do Organizador*
17/10/2026	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Representado por:	Miguel Praia	

2 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	**Página Web:**	www.aiamotorclube.com

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	**SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE**	**8500-148 PORTIMÃO**	
TELEFONES	**282 405 605**	**E-MAIL (GERAL):**	**AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM**
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	**DE: 28/09/2026**	**ATÉ 13/10/2026**	**10:00⇔ 18:00**

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	GARAGEM DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SOB O EDIFÍCIO DO MEDIA CENTRE			
DIA DA SEMANA	QUINTA-FEIRA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	15/10/2026	16/10/2026	17/10/2026	18/10/2026
	12:00⇔ 18:40	**09:30⇔ 15:30**	**09:00⇔ 12:30**	**09:00⇔ 16:00**
TELEFONE	**+351 925 482 635**	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM	

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento prova em causa.

4 – Início verificações administrativas

QUINTA-FEIRA	15/10/2026	12:00⇔ **14:00**	Todas as categorias	**ONLINE (PRESENCIAL APENAS POR MARCAÇÃO)**

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato ".pdf", por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 13/10/2026. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:
A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa
D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

SEXTA-FEIRA	16/10/2026	09:30⇔ **13:30**	Todas as categorias	**GARAGEM DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SOB O EDIFÍCIO DO MEDIA CENTRE**

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
15/10/2026	**12:00⇔ 18:40**	Sala do Media Centre
16/10/2026	**09:30⇔ 15:30**	Sala do Media Centre
17/10/2026	**09:00⇔ 12:30**	Sala do Media Centre
18/10/2026	**09:00⇔ 16:00**	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão			
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265			
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)			
Número de voltas ou tempo de uma corrida	**GT2 EUROPEAN SERIES**	Corrida 1	50 minutos	
	GT2 EUROPEAN SERIES	Corrida 2	50 minutos	
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio			
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha			
Pole-position	Lado esquerdo ☐	Tipo de partida	Parada ☐	
	Lado direito ☒		Rolante ☒	
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.12.2026	FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2026			

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edificio do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	2.º piso do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Online	
Local das verificações técnicas iniciais	Garagem das verificações técnicas, sob o edifício do Media Centre	
Briefing com os condutores	**GT2 European Series**	**16.10.2026 – 12:00**
Parque Fechado	Sob os toldos das equipas	
Quadro Oficial	Quadro Oficial virtual: https://www.gt2europeanseries.com/meeting_noticeboard?meeting_id=110	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

9 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	Wim COOLS	**RACB 3481**
Comissários Desportivos		
	Luis ROBY	**CDI PT26/0509**
	Mário MANSO	**CDI PT26/0010**
Diretor de Corrida		
	Neus SANTAMARIA	**DPB-0825-ESP/CAT**
Diretor de Corrida Adjunto		
	Joel DO VALE	**FFSA 7681**
Delegado Técnico		
	Alain MARQUET	**RACB 2265**
Diretor de Prova		
	Ana Beatriz ÁGUAS	**DP PT26/0455**
Diretor de Prova Adjunto		
	Nuno CARACOL	**DP PT26/1019**
Responsável de Segurança		
	Álvaro Ponciano	**DP PT26/8564**
Juízes de facto		
Grelha de Partida	***Telmo BERNARDO***	**CCV PT26/0362**
Falsa Partida	***Carla MARTINS***	**CCCV PT26/0525**
Pista e Pit lane	***A publicar em separado***	
Comissário Técnico Chefe		
	Nélson PALMA	**CTI PT26/0018**
Comissários Técnicos		
	Fabrice CARTENSTADT	**RACB 3690**
	Nadia SOYEZ	**RACB 3763**
Comissários de Parque Fechado		
	Em aditamento	**Em aditamento**
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	Maria da Conceição SILVA	**CDE PT26/0422**
	Ghislain VERRIEST	**RACB 3021**
	David MORGADAS	**DC-01266-ESP/CAT**
Secretário da Prova		
	Paulo BARRETO	**CDA PT26/0419**
Relações com os Concorrentes		
	Em aditamento	**Em aditamento**
Responsável pela Cronometragem		
	Steffen RUHL	**DMSB 1144260**
	Daniel SCHULZE	**RACB 3722**

	Responsável pelos Resultados		
		Steffen RUHL	**DMSB 1144260**
		Daniel SCHULZE	**RACB 3722**
	Responsável pela Comunicação Social		
		Emma SPEARING	**RACB 4341**
	Médico da Competição		
		Em aditamento	**Em aditamento**

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Alcoolémia (cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

A efetuar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de 373,00 € (franquia de 1.500,00 € por sinistro).

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto acima, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art.13, 14 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Regulamento Desportivo das Competições.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8 – Diversos

11.8.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.8.4 – Quadro oficial digital

Quadro Oficial virtual:
https://www.gt2europeanseries.com/meeting_noticeboard?meeting_id=110
Não será utilizado quadro oficial físico.

Horário Oficial do evento – publicado em separado.

A Comissão Organizadora **Portimão,** 09/10/2026